



Portail coulissant automatique

Le portail coulissant automatique permet de contrôler et de sécuriser l'entrée d'un site industriel, tertiaire ou résidentiel.

Il s'ouvre latéralement et s'adapte à tous types de lieux lui permettant un espace de refoulement suffisant.

Il existe en deux versions :

- coulissant sur rail pour terrain plat
- coulissant autoportant pour terrain accidenté (sans rail au sol)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

La structure du portail est en acier mécano-soudée formant le cadre du vantail.

La section du cadre est adaptée aux dimensions du portail.

En version standard, le cadre du vantail est barreauté.

Le portail est guidé en partie haute par des galets nylon à roulements à billes intégrés dans un poteau de maintien.

Dans le cadre d'un modèle coulissant autoportant, le portail est équipé d'un rail « en C » sous la poutre basse du tablier et est guidé par deux roulements placés dans la zone de refoulement. Une butée de fin d'ouverture et de fermeture sécurise le bon débattement du portail.

Le portail coulissant sur rail peut couvrir un passage libre jusqu'à 18 mètres.

Le portail coulissant autoportant peut couvrir un passage libre jusqu'à 14 mètres.

Modes de fonctionnement : motorisé ou automatique avec un motoréducteur, il est conçu pour un usage intensif et dispose de toutes les sécurités nécessaires.

Le temps d'ouverture et de fermeture est d'environ 9 m/min.

La temporisation réglable est programmée en fin d'ouverture.



Silence de fonctionnement



Sécurité de la personne



Contrat de maintenance obligatoire



Alimentation : 230 V monophasé + terre.

Commande : le portail peut être commandé par émetteur, boucle magnétique ou contrôle d'accès.

OPTIONS :

- Ouverture et fermeture à vitesse rapide
- Laquage dans la gamme RAL
- Structure et remplissage du portail en aluminium
- Remplissage des vantaux en tôle pleine, micro perforée ou mixte
- Galvanisation à chaud avant thermo laquage (pour installation en bord de mer)
- Adjonction d'un portillon pour piétons et/ou d'une clôture mécano-soudée
- Adjonction d'une lisse défensive
- Adjonction d'un portillon piéton
- Poteau-coffre technique
- Peinture au sol zébrée jaune et noire

