



Le tourniquet

Le tourniquet permet de contrôler les entrées/sorties des piétons des sites tertiaires ou industriels sensibles. Il est généralement équipé d'un lecteur de badge ou d'un interphone.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Composé d'une structure tubulaire mécano soudée galvanisée, le tourniquet possède une toiture en tôle d'acier galvanisée avec un dispositif d'évacuation des eaux pluviales. Son caisson supérieur intègre le groupe d'entraînement comprenant un éclairage à LED.

Son rotor est équipé de bras de 40 mm de diamètre en acier galvanisé avec roulements à billes.

Le groupe d'entraînement est manuel avec un verrouillage dans les deux sens par cliquets électromagnétiques.

Les pupitres de commande placés sur la face avant sont amovibles afin d'intégrer un système de commande personnalisé.

Un trafic jusqu'à 20 passages par minute lui permet un fonctionnement intensif et fluide piloté par un automate programmable.

En cas de coupure électrique, le tourniquet est déverrouillé dans le sens de la sortie.

Alimentation : 230 V monophasé + terre

Commande : digicode, lecteur de badge, interphone, contrôle d'accès personnalisé.



Made In France



Silence de fonctionnement



Sécurité de la personne



Contrat de maintenance obligatoire

OPTIONS :

- Laquage dans la gamme RAL (ensemble thermo laqué RAL 9010 en base)
- Habillage des bras par manchons de protection pour plus de confort
- Fonctionnement sur-mesure
- Interrupteur crépusculaire
- Portillon piéton adjacent et clôture
- Rotor à bras en inox.
- Version PMR pour personne à mobilité réduite
- Version existante en double tourniquet



Exemple de tourniquets jumelés