



# Barrière à chaîne automatique

**La chaîne de la barrière automatique s'efface dans le sol pour autoriser le passage des véhicules. Couvrant des passages libres jusqu'à 10 mètres - elle se veut esthétique et discrète.**

Elle contrôle idéalement l'accès des véhicules sur un site tertiaire ou résidentiel.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

La barrière est composée de deux fûts en tôle d'acier thermo-laquée de 2 mm d'épaisseur avec une porte d'accès au mécanisme.

La chaîne est en acier galvanisée avec des maillons de 12 mm de diamètre. Chaque maillon mesure 50 x 100 mm, l'ensemble de la chaîne pouvant couvrir un passage libre jusqu'à 10 m.

La barrière à chaîne dispose d'un fût neutre et d'un fût motorisé avec motoréducteur et d'un système de relevage de chaîne.

La motorisation est gérée par un convertisseur de fréquence avec une carte de gestion permettant de gérer les commandes, les rampes d'accélération et de ralentissement en ouverture et fermeture.

Les glissières de chaînes verticales sont en acier, tout comme le rail récepteur de chaîne qui est scellé dans le sol, rendant l'ensemble très résistant bien que discret.

La sécurité est assurée par une cellule émetteur-récepteur.

Le temps d'ouverture est de 4 à 8 secondes.

La manœuvre manuelle s'effectue par manivelle avec une sécurité électrique.

**Commande :** par émetteur radio programmable, digicode, lecteur de badge, boucle magnétique ou contrôle d'accès personnalisé.



Made In France



Silence de fonctionnement



Contrat de maintenance obligatoire



**OPTIONS :**

- Laquage des fûts dans la gamme RAL
- Adjonction de bandes de LED de signalisation
- Fûts en inox
- Feux de signalisation
- Reconnaissance de plaque d'immatriculation

**Modes de fonctionnement :** par émetteur radio programmable, digicode, lecteur de badge, boucle magnétique ou contrôle d'accès personnalisé.

**Alimentation :** 230 V monophasé + terre

